

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Kod Wspólnego Słownika CPV: 79417000-0 – Usługi doradcze w zakresie bezpieczeństwa

Przedmiotem zamówienia jest usługa doradztwa w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z kwalifikowanymi w ramach SPPW działaniami tj.:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności poprzez działania w zakresie:

- 1) przebudowa, naprawa i budowa dróg, chodników, zatok autobusowych, wysp spowalniających ruch i przejść dla pieszych,
- 2) wyposażenia policji w nieoznakowane radiowozy i laserowe mierniki prędkości,
- 3) wyposażenia policji w sprzęt profilaktyczny,
- 4) wyposażenia szkół policji w sprzęt do szkolenia policjantów,
- 5) szkolenia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla policji, przedstawicieli administracji centralnej oraz samorządów,
- 6) przeprowadzenia kampanii społecznej z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 7) organizacja wizyt studyjnych do Szwajcarii,
- 8) działania promocyjne mające na celu upowszechnienie wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZAKRES USŁUGI

Usługa ma związek z organizowanym przez CPPC przeglądem na zakończenie realizacji projektu (tzw. final review) KIK/76 pt. „*Bezpieczeństwo w ruchu drogowym*”. Usługa w szczególności polegać będzie na:

- 1) przeprowadzeniu wizyt monitorujących w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy na obszarze realizacji projektu:
- KIK/76 (Beneficjent – Komenda Główna Policji) – min. 2-dniowa wizytacja projektu – samodzielnie przez eksperta (w tym oględziny inwestycji budowlanych i zakupionego sprzętu) oraz 2-dniowa wizytacja projektu wraz z delegatami CPPC, MR oraz Biura SPPW.

Wizyta samodzielna eksperta winna obejmować spotkanie eksperta z Partnerami Projektu z Województwa lubuskiego – Powiat międzyrzecki, Powiat strzelecko-drezdenecki, Powiat sulęciński oraz z wybraną jednostką Policji znajdującą się na terenie wymienionych wyżej powiatów, do której został przekazany zakupiony w ramach projektu sprzęt. Ekspert powinien przeprowadzić wizytację min. 2 inwestycji w każdym z ww. trzech powiatów – oraz przeprowadzić oględziny sprzętu na terenie jednej jednostki Policji.

Ekspert winien w szczególności zbadać następujące kwestie techniczne:

1. Wymierność efektów inwestycji w powiatach, ich przydatność, użyteczność i spełnienie założonych funkcji. Postrzeganie inwestycji w powiatach przez władze powiatów i ich mieszkańców.
2. Adekwatność i jakość zakupionego sprzętu oraz ocena oczekiwanych korzyści. Środki podjęte w celu zapewnienia właściwego funkcjonowania i konserwacji sprzętu po zakończeniu projektu, w tym własność i odpowiedzialność finansowa. Ocena poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w obszarze funkcjonowania nieoznakowanych radiowozów. Ocena poziomu zaspokojenia istniejących potrzeb poprzez zakupiony w ramach projektu sprzęt.

3. Znaczenie przeprowadzonych szkoleń i ocena ich jakości przez ich uczestników, stopień dopasowania szkoleń do zakresu merytorycznego oraz celów projektu.
4. Znaczenie wizyt studyjnych dla ich uczestników. Ocena efektów i rezultatów wizyt. Ocena wymiany wiedzy i doświadczeń, jaka nastąpił podczas wizyt pomiędzy instytucjami polskimi i szwajcarskimi. Ocena szans na współpracę instytucji po zakończeniu projektu.
5. Znaczenie kampanii społecznej i ocena jej efektów, rezultatów, mocnych i słabych stron. Analiza danych statystycznych dotyczących zakresu i wyników kampanii społecznej. Ocena postrzegania kampanii wśród grup docelowych.
6. Ocena oddziaływania pozostałych działań promocyjnych i profilaktycznych. Ocena efektów, rezultatów, mocnych i słabych stron. Najlepsze praktyki związane z tego typu działaniami edukacyjno-promocyjnymi.
7. Zalecenia na przyszłość dotyczące dalszych potencjalnych działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.
8. Wpływ projektu na politykę bezpieczeństwa ruchu drogowego, instytucje, regulacje prawne oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie oceny opartej na powyżej wymienionych kryteriach, oczekuje się od eksperta sformułowania spostrzeżeń, wniosków i rekomendacji, włączając w to propozycję środków naprawczych mających na celu zwiększenie efektywności i trafności ewentualnych działań korygujących.

2) zaprezentowaniu wstępnych wyników z przeprowadzonych wizyt monitorujących podczas spotkania podsumowującego wizje lokalne w dniu 23 czerwca 2016 roku w Warszawie;

3) sporządzeniu raportu w języku polskim z przeprowadzonych wizyt monitorujących, w tym wskazaniu rekomendacji dla Partnerów oraz Instytucji Realizującej projekt KIK/76 w zakresie potencjalnych ulepszeń/usprawnień/dalszych działań.

PLAN REALIZACJI USŁUGI

Usługa będzie wykonywana w następujących terminach:

I część: 17 czerwca br. wizytacja wraz z delegatami z CPPC, IR oraz Biura SPPW w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, oględziny zakupionego sprzętu. Następnie przejazd do Powiatu Wyszakowskiego – oględziny 2 – 3 inwestycji budowlanych oraz zakupionego sprzętu (transport z Warszawy i do Warszawy zapewnia Zamawiający).

II część: samodzielna min. dwudniowa wizyta eksperta pomiędzy 18 a 22 czerwca br. u 3 Partnerów Projektu – Powiat międzyrzecki, Powiat strzelecko-drezdenecki, Powiat sulęciński i oględziny min. 2 inwestycji budowlanych znajdujących się na terenie każdego z powiatów. Lista inwestycji zrealizowanych w ramach projektu znajduje się na stronie internetowej projektu www.brd.policja.pl. Samodzielna wizyta eksperta obejmować będzie również wizytę w jednostce Policji zaopatrzonej w sprzęt zakupiony w ramach projektu (nieoznakowane radiowozy, sprzęt profilaktyczny) znajdujące się na terenie jednego z ww. powiatów.

III część: 23 czerwca udział wraz z delegatami z CPPC, MR oraz Biura SPPW w spotkaniu w siedzibie Instytucji Realizującej w Warszawie oraz prezentacja wstępnych wyników z przeprowadzonych kontroli podczas spotkania podsumowującego.

IV część: sporządzenie raportu z wizytacji przeprowadzonych w 2016 roku (w języku polskim) i dostarczenie go do CPPC maksymalnie do dnia 22 lipca 2016. - pierwsza wersja raportu. Ostateczna wersja raportu, po uwzględnieniu ewentualnych uwag powinna być dostarczona w terminie do 05.08.2016 r.

PŁATNOŚĆ WYNAGRODZENIA

Wynagrodzenie będzie płatne po dokonaniu odbioru całej usługi tj. po przyjęciu przez CPPC raportu, o którym mowa w pkt. 3) zakresu usługi i podpisaniu protokołu odbioru bez zastrzeżeń.

EKSPERT - WYMAGANIA

Kandydaci powinni:

- posiadać wyższe wykształcenie, preferowane wykształcenie związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego lub pokrewnym - kandydat jest zobowiązany podać nazwę ukończonej uczelni i kierunku oraz kserokopię dokumentu potwierdzającego wykształcenie;
- posiadać wiedzę i doświadczenie w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego - kandydat jest zobowiązany przedstawić oświadczenie w tym zakresie;
- udokumentować przeprowadzenie co najmniej 3 wizyt monitorujących lub świadczenie 3 usług doradczych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego - kandydat jest zobowiązany przedstawić oświadczenie w tym zakresie;
- w przypadku wykonawców będących podmiotami nieprowadzącymi działalności gospodarczej - kandydat jest zobowiązany przesłać oświadczenie zleceniobiorcy do celów ZUS.

OFERTA

Wykonawca w swojej ofercie przedstawi:

- cenę całkowitą brutto za wykonanie świadczenia obejmującego wykonanie całego zakresu usługi, uwzględniając przy tym koszty przygotowania się do wizyt oraz koszt zakwaterowania w terenie i transportu.

W przypadku wykonawców będących podmiotami nieprowadzącymi działalności gospodarczej, do ceny podanej w ofercie (na etapie oceny ofert), zamawiający doliczy wartość składek ZUS (zleceniodawcy), jakie będzie zobowiązany odprowadzić jako płatnik do odpowiedniego organu.