

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Kod Wspólnego Słownika CPV: 71311230-2, 71311300-4.

Centrum Projektów Polska Cyfrowa poszukuje eksperta w zakresie świadczenia usług doradczych w dziedzinie kolejnictwa oraz realizacji inwestycji budowlanych zgodnie z kwalifikowanymi w ramach SPPW działaniami tj.:

Poprawa zarządzania, bezpieczeństwa, wydajności i niezawodności lokalnych/regionalnych publicznych systemów transportowych.

Usługa doradcza dotyczy projektu nr KIK/23 „Zakup czterech spalinowych zespołów trakcyjnych do obsługi kolejowego odcinka Malbork – Grudziądz w celu poprawy bezpieczeństwa, zarządzania, wydajności i niezawodności lokalnego systemu transportowego” realizowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego. W ramach projektu realizowane są działania związane z:

- 1) zakupem czterech nowoczesnych spalinowych zespołów trakcyjnych do obsługi linii Malbork - Grudziądz;
- 2) modernizacją wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 529 w km 2+716 wraz z przebudową dojazdów w miejscowości Brachlewo.

Ponadto, w projekcie zaplanowano wprowadzenie dodatkowych działań związanych m.in. z:

- 1) modernizacją elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) funkcjonującego na trasie Trójmiasto-Malbork;
- 2) stworzeniem systemu informacji dla pasażerów.

### **ZAKRES USŁUGI**

Usługa ma związek z organizowanymi przez CPPC przeglądami śródkresowymi (tzw. mid-term review). Usługa w szczególności polegać będzie na przeprowadzeniu kontroli technicznej zakupionych pociągów oraz przeprowadzeniu wizyty monitorującej wskazanej inwestycji prowadzonej w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy na obszarze realizacji projektu KIK/23 – samodzielna wizytacja eksperta oraz 1-dniowe spotkanie podsumowujące wraz z delegatami instytucji zaangażowanych we wdrażanie SPPW.

1. Wizyta samodzielna eksperta winna obejmować spotkanie się eksperta z Instytucją Realizującą projekt, przeprowadzenie kontroli zakupionych składów trakcyjnych, spotkanie z wykonawcami wskazanej inwestycji oraz inspektorami nadzoru (jeśli dotyczy).

Ekspert winien w szczególności zbadać następujące kwestie techniczne:

- 1) Jakość zakupionego sprzętu i wyposażenia; kontrola techniczna zakupionych pociągów; oczekuje się od eksperta weryfikacji oraz sformułowania rekomendacji w zakresie czy zakupione pociągi spełniają standardy jakościowe, w tym standardy wynikające z uwag zgłoszonych przez ekspertów szwajcarskich do dokumentacji przetargowej;
- 2) Jakość prac budowlanych związanych z modernizacją wiaduktu;

- 3) Rekomendacje eksperckie w zakresie standardów jakościowych w odniesieniu do przyszłych przetargów ogłaszanych w projekcie w związku z wydłużeniem projektu oraz realizacją nowych działań w projekcie (m.in. modernizacją elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT), utworzeniem systemu informacji pasażerskiej);
  - 4) Ocena wykonalności harmonogramu trwających/planowanych prac oraz ocena ryzyk związanych z niedotrzymaniem terminów realizacji prac.
2. Na podstawie oceny opartej na powyżej wymienionych kryteriach i pytaniach, oczekuje się od eksperta:
- 1) sformułowania spostrzeżeń, wniosków i rekomendacji, włączając w to propozycję środków naprawczych mających na celu zwiększenie efektywności i trafności ewentualnych działań korygujących;
  - 2) zaprezentowania wstępnych wyników z przeprowadzenia wizyty monitorującej podczas spotkania podsumowującego w dniu 05.11.2015 r.;
  - 3) sporządzenia raportu w języku polskim i angielskim z przeprowadzonej wizyty monitorującej w tym wskazania rekomendacji dla Zamawiającego i Instytucji Realizującej projekt w zakresie potencjalnych ulepszeń/usprawnień.

Jednocześnie ekspert będzie zobowiązany do ustosunkowania się oraz naniesienia ewentualnych korekt w ww. raporcie, wynikających z uwag instytucji nadrzędnych (tj. Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz strony szwajcarskiej), w przypadku ich zgłoszenia po dacie odebrania raportu przez Zamawiającego.

#### **PLAN REALIZACJI USŁUGI**

Usługa będzie wykonywana w następujących terminach:

I część: samodzielna wizyta eksperta - termin wizyty do uzgodnienia w trybie roboczym z CPPC.

II część: spotkanie podsumowujące z delegatami instytucji zaangażowanych we wdrażanie SPPW oraz prezentacja wstępnych wyników z przeprowadzonej kontroli – 05.11.2015 r.

III część: sporządzenie raportu z wizytacji przeprowadzonej w projekcie KIK/23 (w języku polskim i angielskim) i dostarczenie go do CPPC maksymalnie do 20.11.2015 r.

#### **PŁATNOŚĆ WYNAGRODZENIA**

Wynagrodzenie będzie płatne po dokonaniu odbioru całej usługi tj. po przyjęciu przez CPPC ww. raportu, zakresu usługi i podpisaniu protokołu odbioru bez zastrzeżeń.

#### **EKSPERT - WYMAGANIA**

Kandydaci powinni:

- posiadać wyższe wykształcenie techniczne;
- posiadać wiedzę i doświadczenie w dziedzinie kolejnictwa oraz realizacji inwestycji budowlanych;
- udokumentować przeprowadzenie co najmniej 3 wizyt monitorujących w dziedzinie kolejnictwa i/lub w zakresie realizacji inwestycji budowlanych.

## **OFERTA**

Wykonawca w swojej ofercie przedstawi:

- cenę całkowitą brutto za wykonanie świadczenia obejmującego wykonanie całego zakresu usługi, uwzględniając przy tym koszty przygotowania się do wizyty, zakwaterowania w terenie i transportu.